

Informe Resumen – Visita Técnica CAR – Componente 3: Pronóstico y Alertas Hidrometeorológicas.

Fecha: 16 y 17 de julio de 2025

Lugar: Bogotá, Chocontá y Cogua

Participantes: Equipo PNUD – Proyecto ESA y equipo técnico de la CAR Cundinamarca

Objetivo de la visita

Analizar el funcionamiento del sistema de monitoreo hidrometeorológico de la corporación autónoma regional de Cundinamarca CAR, con el fin de identificar oportunidades de mejora en el acceso, la comprensión y en el uso de la información generada. Este proceso busca establecer lineamientos conjuntos que orienten el desarrollo del Componente 3 del proyecto ESA, enfocado en mejorar la disponibilidad de datos para comunidades y actores institucionales.

Día 1 – Reunión Técnica y Recorrido Institucional (16 de julio, Bogotá)

Sesión de la mañana – Reunión en Sede Central CAR

Se realizó una reunión técnica con la participación del equipo CAR y representantes del proyecto. Se abordaron los siguientes puntos:

- Introducción del proyecto Entornos Sostenibles para la Seguridad Hídrica y Gobernanza del Agua con énfasis en el componente 3.
- Presentación institucional de la CAR y su estructura operativa en monitoreo hidrometeorológico.
- Socialización de los productos emitidos por la CAR: Boletín anual, boletín mensual, boletín semanal, boletín diario, boletín especial.
- Socialización del sistema de adquisición y procesamiento de datos ambientales.
- Espacio de diálogo técnico para resolver inquietudes sobre el alcance del proyecto ESA, particularmente en lo relacionado con el Componente 3 (alertas y monitoreo).

Sesión de la tarde – Recorrido por instalaciones técnicas

Se visitaron las instalaciones del área de monitoreo de la CAR, donde se observó el funcionamiento de las plataformas de visualización y análisis de datos. Durante el recorrido, se destacó:

- El uso de plataformas de integración y control de estaciones automáticas.
- Las capacidades actuales en términos de operación, análisis y divulgación de datos.
- Las principales limitaciones técnicas y humanas identificadas por la CAR, especialmente en lo relacionado con mantenimiento, cobertura territorial y flujo de datos hacia actores externos.

Día 2 – Visita a Estaciones Hidrometeorológicas (17 de julio, Sisga y Neusa)

Recorrido de campo

El equipo conjunto realizó una visita de campo a las represas del Sisga y Neusa, donde se llevó a cabo un recorrido por estaciones de monitoreo hidrometeorológico tanto automáticas como convencionales. Durante la jornada, se sostuvo un diálogo directo con actores clave del territorio:

- Personal técnico responsable de la operación de las estaciones
- Observadores responsables de las estaciones convencionales.

Durante estas visitas se observaron in situ las rutinas de operación, el estado de los equipos y las prácticas actuales de toma, transmisión y uso de datos. Además, se identificaron oportunidades para fortalecer la articulación entre el monitoreo institucional y los mecanismos comunitarios de alerta y prevención.

Conclusiones preliminares

- No se plantea la creación de un nuevo sistema de alertas, sino el fortalecimiento del sistema existente de la CAR, mejorando su alcance, accesibilidad y apropiación comunitaria.
- El proyecto prioriza el diseño de mecanismos que faciliten el acceso comprensible y oportuno a la información, especialmente para comunidades vulnerables.
- Se identificó la necesidad de fortalecer las capacidades de comunicación interna a nivel institucional, especialmente en divulgación de datos y facilitar la articulación con los sistemas comunitarios.
- De los desarrollos internos que tiene el equipo del Centro de Monitoreo, se pueden tomar elementos o potenciar lo desarrollado, esto se evaluará para ver si no es necesario crear una nueva plataforma.
- Se requiere tejer puentes internos de comunicación entre el Centro de Monitoreo y el equipo técnico del área de comunicaciones para trabajar todo lo pertinente a manejo de información visible en los diferentes aplicativos CAR.
- El área de cultura cumple un rol clave en los procesos de apropiación del conocimiento, los cuales serán fundamentales para fomentar una mayor conciencia sobre el uso de la información, la importancia de la medición, el cuidado de las estaciones y el reconocimiento del trabajo realizado por los operarios y observadores del sistema.
- Importante establecer puentes con TIC para poder hacer los desarrollos respectivos.
- Un punto a favor y que puede potenciar las herramientas y su uso es la incorporación del equipo de gestión del riesgo de la CAR a la mesa técnica.

Registro fotográfico

